

МБОУ «Диринская СОШ «АГРО» имени И.Е.Федосеева- Доосо»

Чурапчинский улус. Республика Саха (Якутия).

Примерный учебный план
подготовки тракториста категории «В,С,Е» и
водителей транспортных средств категории «А,В».
9-11 классы.

Составитель: Корякин И.Г-учитель автодела
и трактороведения высшей категории.

Дирин-2021г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Примерная программа подготовки трактористов категории «В С Е» разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) на основе Государственного образовательного стандарта Российской Федерации ОСТ 9 ПО 03. (1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7)-2000., утвержденного Министерством образования Российской Федерации. После сдачи квалификационных экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее - Ростехнадзор) учащиеся получают удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) на право управления самоходными машинами категории «В» - гусеничными и колесными тракторами с двигателем мощностью до 25,7 кВт.

Примерный учебный план - документ, устанавливающий на федеральном уровне перечень предметов и объем часов. Указанный в нем перечень предметов, общее количество часов, отводимое на изучение каждого предмета, а также предметы, выносимые на экзамены и зачеты, не могут быть изменены.

Последовательность изучения отдельных тем предмета и количество часов, отведенных на изучение тем, может, в случае необходимости, изменяться при условии, что программы будут выполнены полностью.

Все изменения, вносимые в учебные программы, должны быть рассмотрены методической комиссией и утверждены руководителем образовательного учреждения.

На теоретических занятиях должны использоваться детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы агрегатов, механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах. При необходимости следует использовать схемы, плакаты, транспаранты, слайды, диафильмы, кинофильмы и видеофильмы. В процессе изучения учебного материала необходимо систематически привлекать учащихся к самостоятельной работе с научно-технической и справочной литературой, практиковать проведение семинаров.

Степень полноты разборки учебных сборочных единиц в каждом задании определяется необходимостью создания оптимальных условий для достижения учебных целей и должна быть отражена в инструкционно-технологических картах. В тех случаях, когда монтажные работы трудоемки, времени для изучения устройства и принципа

работы механизма или системы может оказаться недостаточно, рекомендуется иметь на рабочих местах частично разобранные и подготовленные для изучения сборочные единицы (например, из заднего моста гусеничного трактора извлечена половина планетарного механизма поворота).

Вождение тракторов выполняется на специально оборудованных полигонах или трактородромах индивидуально каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения. Вождение проводится во внеурочное время.

На обучение вождению трактора отводится 15 часов на каждого обучаемого. Распределение часов на вождение колесного и гусеничного тракторов определяется методической комиссией образовательного учреждения. На отработку темы перевозка грузов отводится не менее 4 часов.

Содержание программы разработано на основе учебных планов и программ для подготовки водителей на право управления автотранспортными средствами категорий «А» и «В».

Программой предусматривается изучение назначения, устройство, принципа действия, технического обслуживания, технологических регулировок, признаков, причин и способов устранения основных неисправностей легковых автомобилей: правил и основ безопасности дорожного движения. Для лучшего усвоения учебного материала и активизации учебного процесса необходимо шире использовать наглядные пособия (плакаты, таблицы, макеты и т.д), а также различные технические средства обучения.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации. Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей. В ходе практического обучения по предмету «Оказание медицинской помощи» обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению (на учебном транспортном средстве). Обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению вождению допускаются лица, представившие соответствующую медицинскую справку установленного образца. На обучение вождению отводится 17 астрономических часов на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства. Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются организацией, осуществляющей подготовку водителей, и утверждаются ее руководителем.

По предметам «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» и «Оказание медицинской помощи» проводится зачет. По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается руководителем организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств.

Основными видами аттестационных испытаний являются: комплексный экзамен и практический экзамен по управлению транспортным средством. Комплексный экзамен проводится по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы безопасного управления транспортными средствами». Экзамен и зачеты проводятся с использованием экзаменационных билетов, разработанных в организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств на основе данной Программы, и утвержденных руководителем этой организации. На прием экзамена отводится 2 академических часа. При проведении экзаменов с использованием автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен уменьшается до фактически затраченного. Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится на закрытой от движения площадке или автодроме. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом. По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения действующего образца.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической коробкой переключения передач в свидетельстве о прохождении обучения делается соответствующая запись.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов

Квалификационная характеристика.

Тракторист категории «В», «С», «Е» должен уметь:

1. Самостоятельно работать, как правило на тракторах двух марок (МТЗ-80, ДТ-75), машинах, агрегатируемых с этими тракторами;
2. Выполнять механизированные полевые работы в соответствии с требованиями агротехники и технологией механизированных работ;
3. Перевозить грузы на тракторных прицепах, контролировать погрузку, размещение и закрепление груза на прицепе;
4. самостоятельно выполнять простейшие регулировочные операции на тракторах и машинах, на которых он работает, и все операции их ежесменного технического обслуживания;
5. Устранять возникающие неисправности тракторов и сельскохозяйственных машин. Не вызывающие необходимости в разборке их сборочных единиц и механизмов;
6. Экономно расходовать топливо, смазочные, резинотехнические и другие эксплуатационные материалы
7. Соблюдать правила безопасности труда, пожарной безопасности, производственной санитарии и гигиены.

Тракторист категории «В», «С», «Е» должен знать:

1. Устройство и правила технической эксплуатации двух основных марок тракторов (МТЗ-80, ДТ-75), агрегатируемых с этими тракторами сельскохозяйственных машин и транспортных средств тракторного типа;
2. Основные требования агротехники и технологии производства механизированных полевых работ по ведущим культурам, возделываемым в хозяйствах района;
3. Правила дорожного движения, основы безопасности движения и перевозки грузов;
4. Правила хранения тракторов, сельскохозяйственных машин, обращения с топливом и смазочными материалами;
5. Признаки и причины основных неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации трактора, сельскохозяйственных машин и способы их устранения;
6. Охрану труда, производственную санитарную, пожарную безопасность.

Водитель, прошедший подготовку в учебном заведении на право управления автотранспортным и средствами категорий «А» и «В»

Должен уметь:

1. Управлять одиночными легковыми автомобилями и мотоциклом в различных дорожных и метеорологических условиях и ограниченных проездах;

2. Заправлять автотранспортное средство топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью;
3. Выполнять работы по контрольному осмотру автомобилей и мотоциклов перед выездом на линию и ежедневному техническому обслуживанию по возвращении из рейса;
4. Определять и устранять возникающие во время работы мелкие эксплуатационные неисправности, не требующие разработки механизмов и агрегатов автомобиля,
5. Оказывать первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
6. Оформлять первичные документы по учету автомобиля и мотоцикла.

Должен знать:

1. Правила дорожного движения, основы безопасности управления автомобилем и мотоциклом, причины дорожно-транспортных происшествий и способы их предупреждения;
2. Виды ответственности за нарушение правил дорожного движения, порядок и правила эксплуатации автомобилей и мотоциклов, причинение вреда окружающей среде;
3. Основе экономических знаний в объеме программы обучения, порядок лицензирования перевозочной деятельности;
4. Назначение, расположение, устройство и принцип действия основных механизмов, систем и приборов автомобиля и мотоцикла;
5. Признаки, причины и опасение последствия неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации автомобилей и мотоциклов, способы их обнаружения и устранения;
6. Правила обработки и хранения автомобилей и мотоциклов, эксплуатации аккумуляторных батарей и автомобильных шин. Назначение, марки и свойства применяемых на автомобиле, мотоцикле топлив, масел, смазок и специальных жидкостей, способы их экономии;
7. Правила перевозки различных грузов;
8. Правила охраны труда при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, при обращении с эксплуатационными материалами (топливом, электролитом, охлаждающими жидкостями, маслами и др)

№	Разделы программ	Темы занятий	Количество часов			Формы проведения занятий	Планируемые результаты
			1г.	2г.	3г.		
	Теоретический цикл.						
1	Общепрофессиональный цикл.						
1.1	Основы законодательства в сфере дорожного движения.	-	43	47	Лекция, ЛПЗ	Знать правила дорожного движения, основы безопасности управления автомобилем и мотоциклом, причины дорожно-транспортных происшествий и способы их предупреждения;	
1.2	Основы безопасного управления транспортным средством (тракторы).	-	36	10	Лекция, ЛПЗ	Знать виды ответственности за нарушение правил дорожного движения, порядок и правила эксплуатации тракторов, причинение вреда окружающей среде;	
1.3	Основы безопасного управления транспортным средством категории «А», «В».	-	20	14	Лекция, ЛПЗ	Знать виды ответственности за нарушение правил дорожного движения, порядок и правила эксплуатации автомобилей и мотоциклов, причинение вреда окружающей среде;	
1.4	Оказание медицинской помощи.	-	8	18	лекция	Знать и уметь оказывать первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;	
2	Профессиональный цикл.						
2.1	Устройство тракторов	46	58	16	Лекция, ЛПЗ	Знать назначение, расположение, устройство и принцип действия основных механизмов, систем и	

						приборов трактора
2.2	Техническое обслуживание тракторов.	24	15	19	Лекция, ЛПЗ	Выполнение работ ежесменного технического обслуживания трактора в соответствии с порядком и правилами, изложенными в инструкционно- технологической карте.
2.3	С/х машины	-	-	60	Лекция, ЛПЗ	Знать назначение, расположение, устройство и принцип действия основных механизмов, систем и приборов сельско- хозяйственных машин
2.4	Устройство транспортных средств категорий «А», «В»	-	20	18	Лекция, ЛПЗ	Знать назначение, расположение, устройство и принцип действия основных механизмов, систем и приборов автомобиля и мотоцикла;
2.5	Техническое обслуживание транспортных средств легковые автомобили.	-	10	9	Лекция, ЛПЗ	Знать признаки, причины и опасение последствия неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации автомобилей и мотоциклов, способы их обнаружения и устранения;
3	Практическое обучение*					
3.1	Вождение тракторов					
3.2	Вождение ТС категории «А», «В»					
3.3	Производственное обучение					
4	Зачеты и экзамены.					

Практическое обучение* проводится мастером ПО вне сетки учебного времени.

Информационно- методическое обеспечение.

Список литературы для педагога и учащихся:

- 1.Цыбин В.С., Галашин В.А. «Легковые автомобили». Учебное пособие для 8-11 классов 1993г.
2. Ерохов В.И. «Карбюраторы легковых автомобилей», 1997г
- 3.Жаров М.С., Орлов М.А. «Трактор». Учебное пособие для 8-11 классов, М., 1991г.
4. Родичев В.А. «Тракторы» учебное пособие. 2001г.
5. Колусов –Долинин А.И. «Правила дорожного движения РФ». 2018г
6. Новая версия ПДД, а также экзамены, штрафы, техосмотр. 2019.
7. Колусов –Долинин А.И. «Готовимся к экзамену в ГИБДД». 2017.
8. Богатырев А.В. «Гусеничные тракторы», М., 1984 г.
9. Бабусенко С.М. «Ремонт тракторов и автомобилей». М., 1979г

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 603332450510203670830559428146817986133868575926

Владелец Игнатъев Михаил Спиридонович

Действителен с 27.02.2021 по 27.02.2022